

LEA:
EN LAS
10, 11
LOS AY
BONOS
CLASIFICADO

2 PAGES
EN
3 SECCIONES

Crónica

5 EDIC. PARA
TODO EL PAIS

Domingo 30 de Marzo de 1930

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XXII - Número 6004

BOCA VENCIO HOY A TIGRE

El Partido se Definió por 2 Goal a 1

Boca Abrió el Score en el Partido de Hoy

Tigre Jugó con Mucho Entusiasmo y Faltan-
do un Minuto Para el Periodo, Empatizó
HUBO JUEGO EQUILIBRADO

Boca Juniors la popular entidad de los "xestipes" hizo esta tarde su debut en el campeonato oficial de primera división. El 300 aniversario de su presentación en el certamen de la temporada iniciada el domingo pasado, había logrado despertar gran expectativa entre los millones de aficionados que siguen de cerca la campaña de la mencionada institución.

Situado en la zona de las temporadas, el conjunto bocaboense como uno de los mejores competidores para la obtención del título máximo en la categoría privilegiada, es la entidad que cuenta con mayor concurrencia en los encuentros donde interviene, pues son muchos los aficionados que acompañan en su carrera a los jugadores de Boca con el fin de estimularlos en la obtención del triunfo, como así también cuentan con una gran parte de aficionados que se afanan a presenciar sus luchas con el fin de verlos caer derrotados y es por estas razones que los jugadores rinden a la entera medida de sus potenciales.

Quince Mil Personas

Se calcula que a lo dispuesto por el fútbol, más de diez mil personas se hallaban en la intersección de las calles Brander y Del Crucero, Boca Juniors, para presenciar el partido de fútbol que se disputaba entre los equipos de Boca Juniors y Tigre. La multitud estaba formada por aficionados de ambos equipos, pero también por curiosos que deseaban ver el espectáculo.

El Match de Intermedia

El encuentro entre las primeras divisiones había logrado despertar expectativa entre los jugadores, el que se desarrolló con los respectivos equipos de intermedia. El partido se disputó en el campo de Boca Juniors, donde se hallaban muchos aficionados que deseaban ver el espectáculo.

La Salida de los Jugadores

Alas 15.15 horas, los jugadores se presentaron en el campo de juego. Los jugadores de Boca Juniors fueron largamente aplaudidos por los aficionados que se hallaban en el estadio. Los jugadores de Tigre fueron recibidos con menos entusiasmo.

Los Cuadros en Lucha

El referee Galarza ingresó al campo de juego con los jugadores a las 15.20. El partido comenzó con el equipo de Boca Juniors en posesión del balón. Los jugadores de Tigre intentaron atacar, pero fueron detenidos por los jugadores de Boca Juniors.

Se inició la Lucha

Alas 15.30 horas, el juego dio orden de comenzar la lucha. Los jugadores de Boca Juniors fueron largamente aplaudidos por los aficionados que se hallaban en el estadio. Los jugadores de Tigre fueron recibidos con menos entusiasmo.

Por Tercera Vez Boca Fué Local

DESPUES de producirse la salida del fútbol local, los rivales de esta tarde, han realizado una gran victoria por 4 tantos a 6. En el certamen del año 28 volvieron a disputarse los muchachos de Boca, por 4 tantos a 1, después de haber realizado una lucha muy reñida.

Con el match de esta tarde, a Boca le ha correspondido ser local con Tigre en tres oportunidades, lo cual representa una gran ventaja para los "xestipes".

Un shot Desviado. En una buena carga llevada por los centrales visitantes a los 15 minutos, Bologni rechazó parcialmente un shot fuerte de J. C. Hacedo, cayendo la ball en poder de Dahl, quien desde una distancia no mayor de doce metros desató un violento tiro bajo equinado que pasó rozando el poste derecho cuando Siena se encontraba mal colocado.

Cherro Abrió el Score. Habían transcurrido sesenta minutos de juego cuando Cuello, aprovechando un error de defensa, pudo marcar un gol efectivo por Castaldi, quien en un momento Dahl, quien puso a Ferreira en posesión de la ball, que a su vez, luego de avanzar brevemente, le dio el golpe que malogró el esfuerzo de sus compañeros al levantar el tiro final.

Juego Monótono. A partir de los sesenta minutos, las acciones se desarrollaron en forma monótona, correspondiendo tanto a los jugadores de Boca Juniors como a los de Tigre, quienes se mantenían en el campo de juego, pero sin lograr la acción de mayor importancia que realizaban las respectivas líneas defensoras.

Reacción de Tigre. Los jugadores de Tigre, que se hallaban en forma monótona, comenzaron a reaccionar, realizando una buena acción de defensa, cuando Bologni, aprovechando un error de defensa, pudo marcar un gol efectivo con precisión por



García se apodera de la pelota, siendo secundado por Storgato

Con Dineros Públicos se Paga en San Juan a los Delincuentes

El Interventor Pizarro ha Retribuido en esa Forma los "Servicios" de los Secuestradores de Libretas y Cómplices del Fraude Electoral

DESCARADA MALVERSACION. Durante el día de hoy continuó en las carceres que el Interventor Pizarro se evidencia hasta que grado de corrupción se ha llegado en la antigüda provincia, sometida hoy a la tiranía del Sr. Pizarro.

Los dineros públicos han servido para pagar los "servicios" de una banda de malhechores de todo pelaje, utilizados para el secuestro de libretas y complicados en los innumerables asaltos de que fueron víctimas los oportunos. Sumas importantes de dinero han sido retiradas de las arcas del Estado para luego y provecho de los acusados del fraude electoral, maestro en el fraude electoral y sicario sin precedentes en la vida institucional del país.

(De nuestro corresponsal)

SAN JUAN, 30. — Se ha comprobado definitivamente que el interventor Pizarro ha pagado en planillas frías por el Departamento de Obras Públicas a los delincuentes electorales que colaboraron en el secuestro de libretas y en otras maniobras preparatorias del fraude del 2 de marzo. En esas planillas, cuantiosas en su monto, figuran como peones algunos altos funcionarios de la intervención, que se caracterizaron por su apasionado afán de cosechar libretas y también figuran todos los maleantes al servicio de los comités oficiales que realizaron atropellos y vejaciones, de que informó toda la prensa del país.

Esa forma de pago puesta en práctica por la interven-

El Fuego Destruyó una Mueblería

BARCELONA, 30. — Un violento incendio estalló en una importante mueblería de esta ciudad, propagándose al fuego a una gran cantidad de muebles. Los daños materiales ocasionados por el incendio son considerables.

Los Matches Jugados Resultaron Interesantes. LOS RESULTADOS.

Durante el día de hoy continuó en las carceres que el Interventor Pizarro se evidencia hasta que grado de corrupción se ha llegado en la antigüda provincia, sometida hoy a la tiranía del Sr. Pizarro.

Los partidos jugados en las horas de la mañana, que fueron de gran interés, finalizaron con los siguientes resultados:

No se ha dado jamás en San Juan una situación tan extrema como ésta, por el desercio con que se malversan los dineros del Estado.

Seoane pasa a Ravaschin o, mientras que Ramos intenta desviar con la cabeza y Storgato está a la expectativa

PREPREGUNTA

EN CASO DE DUDA CONSULTE A CRITICA

Carlos Gardel — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Mary, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Plural de Mani y Benjui

Mani y Benjui. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

La Ciudad de Asheville

Comerciante, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

El Sexo de los Hijos

Observador, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Dinero Enviado al Extranjero

R. M. Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

El Reloj Más Exacto del Mundo

RELOJERO, Asunción. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Periódicos de Bahía Blanca

L. P. de R. Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Las Ondas Radioteleónicas

Aficionado, Río Negro. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

El que Provocó la Guerra

Reich, Reichstag, Reichshank. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Clara Bow

Admiradora de Clara, Gueyguay. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Túnez

Francia, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Responsabilidad de una Comisión de Fiestas

Un adducio, Asunción. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Perspectivas de Hollywood

Artista, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Mayoría de Edad en los Estados Unidos

Guinea, Capital. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

CLARA BOW

Un adducio, Asunción. — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

Un Servicio Regular

En el caso de una... — En la ciudad de Asunción, en el Estado del Uruguay, se encuentra en la actualidad en una compañía de zarzuela.

En San Isidro, un Empleado de Registro Civil Casaba sin Estar Autorizado

El Funcionamiento Anómalo de una Oficina de Registro Civil Puede Ocasionar Conflictos

Durante un Mes, el Registro de Boulogne, Partido de San Isidro, Tuvo por Jefe a un Empleado que Carece del Título de Escribano Exigido por la Ley para Autorizar Actos Cíviles

CONSECUENCIAS DE LA POLITICA LUGAREÑA

Un episodio inédito, cuyas consecuencias no es posible todavía prever, pero que indudablemente puede dar a provecho a otras localidades, ha sido el producido en la oficina del Registro Civil de Boulogne, partido de San Isidro, con motivo de la actuación al frente de una persona que carece de las circunstancias que terminantemente exige la ley para el desempeño de esas funciones.

Durante el término de un mes, el escribiente de esa oficina, Héctor L. Rodríguez, ha ejercido la jefatura de la misma, suscribiendo como tal todos los documentos y actas relacionados con matrimonios, nacimientos y defunciones, así como también con otros actos cíviles que le competen.

Más grave todavía resulta esa anomalía si se tiene en cuenta que ha sido autorizada por el Poder Ejecutivo Provincial, por intermedio de la Dirección del Registro Civil, para que el mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, continúe en su cargo.

A raíz de estas incidencias, surgen dudas sobre el nombramiento de un empleado sustituto, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

Lo que puede ocurrir es que, si el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina, se produzcan conflictos con las autoridades locales.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

La oficina continúa en comóvil, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

La oficina continúa en comóvil, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

La oficina continúa en comóvil, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

La oficina continúa en comóvil, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

La oficina continúa en comóvil, ya que el titular, Héctor L. Rodríguez, no tiene el título de Escribano, sino el de empleado de la oficina.

El señor Rodríguez, después de un mes de jefatura, ha vuelto a su verdadero puesto por haberse recuperado de su enfermedad, pero durante el tiempo que estuvo al frente de la oficina, ha suscrito todos los documentos que le competen.

La Dirección del Registro Civil, por intermedio de la Dirección del Gobierno y del Poder Ejecutivo Provincial, ha autorizado al mencionado funcionario, quien padece una enfermedad, para que continúe en su cargo.

ESTA MADRUGADA SE COMENZARON 2 SALTOS EN LOS RIOS

A un Chauffeur, Después de Golpearlo le Robaron 15 Pesos

EL OTRO CASO

Lo que puede ocurrir

La captura

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

Se trata de un delincuente de Aventura a Quién Sorprendieron Robando

LA CAPTURA

EN EL CANODROMO SE VIOLARA LA LEY DE JUEGOS

Se Desvirtuará el Carácter del Nuevo Deporte que Tanto Interés Despierta en el Estado del River Plate

LAS AUTORIDADES PROVINCIALES

PROYECTASE, en la ciudad de Avellaneda, la instalación de un nuevo canódromo, similar al del River Plate, aunque con propósitos muy diferentes. Las autoridades locales, que se han interesado en la capital la atención de numerosos públicos, dada la novedad e interés del espectáculo, están en la ciudad de Avellaneda, según propósitos manifestados por los concejales del canódromo, pretenden para violar la ley de prohibición de juegos.

El canódromo de la capital es lugar de alta de los aficionados al nuevo deporte, en el que se ven a los jugadores en las que no se explota más que la curiosidad y el interés de los espectadores que siguen con creciente atención las alternativas de las carreras.

El canódromo de la ciudad de Avellaneda será un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

El hecho merece destacarse por cuanto, además de importar una violación de la ley de prohibición de juegos, se trata de un local donde se juegue impunemente, con la complicidad de las autoridades muy poco celosas, con evidente intención de violar la ley de prohibición de juegos.

"LA METROPOLITANA"

COMO SIEMPRE LOS MEJORES MUEBLES A LOS PRECIOS MAS BARATOS

260.-

450.-

1265 CORRIENTES 1265

NO HACEN TOSER
ELABORACION 10 CIGARRILLOS
PERFECTA \$ **0.30**

EL GOBIERNO NACIONAL DEBE APOYAR LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE AUTOMOVILIZADO



PAGINA FEMENINA NOTAS DIVERSAS

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

LOS DERECHOS ADICIONALES SON EXCESIVOS

El Congreso Está en la Obligación de Revisar la Tarifa

PROTECCIONISMO

Volvamos sobre un viejo tema que resalta nuevo, por lo mismo que no ha sido aún atendido. Se trata de los altos derechos aduanales que se aplican a los productos de la industria automovilística y a los patentes extranjeras que todos los municipios del país cobran por la circulación de los coches automotores, desde como las viviendas explotadas por los propietarios obligan al fisco nacional para el mantenimiento de sus servicios de caudales.

Nuestro país mantiene un sistema impositivo de derechos aduanales de carácter proteccionista. Y ello es una equivocación, pues no cabe en nuestro país con una industria automovilística la cual hay que proteger como ocurre en el caso de Francia y de Italia, donde resulta más justificada que por medio de los impuestos aduanales se trate de evitar la competencia norteamericana, pero no entre nosotros, donde se debe facilitar como un impulso la difusión de los transportes mecánicos.

Vejez crítica

En algunas cosas los hombres difieren en otra oportunidad, los mismos hechos que se fueron aplicando al automóvil hace 25 años cuando se usaba como un juguete, hoy en día es un artículo de lujo y de expansión para las clases altas del país, que mantienen aún con cierto resaca la idea de haber sido un juguete.

Y esto no debe, no puede continuar. El transporte mecánico es un medio de difusión, no un factor de progreso, de civilización, valores los productos de nuestra tierra y factibles su adquisición, a la par que abarata su precio adquisitivo para el pueblo. Sin embargo no hay indicio de que se vaya a cambiar esta vieja crítica.

El presupuesto sigue aumentando, los municipios cobran por el automóvil y todo lo que progresa de la industria automovilística, y todo parece indicar que no se llegará a una revisión total de dicho arancel.

Las altas patentes

Los automóviles y los camiones así como otros transportes mecánicos, no sólo tienen que abaratar los aranceles aduanales, que naturalmente encarecen el producto que llega al público a mucho mayor costo del que se podría adquirir con una legislación más sana, sino que también se debe reducir el número de todos los municipios que cobran patentes por el automóvil, para que se convierta en una realidad un artículo de nuestra Constitución que establece que "todos los ciudadanos argentinos pueden circular libremente por el territorio nacional", todos los municipios cobran patentes, y se ha llegado al colmo de impedir la circulación de vehículos en algunas zonas de las ciudades.

Algunas ciudades la patente es tan alta que el ciudadano no puede pagarla. Así se paraliza el comercio y se perjudica al público.

Buenos Aires Debe Ensacharse sus Calles a la Brevedad Posible

El mayor mal que aqueja a Buenos Aires, es la congestión que se vive en las calles, y que se debe a la falta de ensachado de las mismas. La mayoría de las calles, y del criterio al respecto, que se predomina en nuestra ciudad, es que las calles nacionales o municipales, así como la banca, en su mayor parte, carecen al por lo menos de un ensachado que permita la circulación de los vehículos de forma adecuada. Este tráfico tiene su salida por las avenidas principales, que se ven fuertemente afectadas por la congestión que se produce en las calles que se encuentran en dirección opuesta. Y como las calles son angostas el tráfico se congestiona y se producen los serios inconvenientes que se sabe por todos.

Para solucionar en parte, es inconveniente, se ha hablado de la necesidad de proceder al ensachado de algunas calles importantes y hasta se han iniciado ya los trabajos en la calle Corrientes, pero esto no es suficiente, se debe ensacharse todas las calles de Buenos Aires, para que se pueda circular con comodidad y sin los recursos posibles para que así quisiéramos sea una realidad a la brevedad posible.

En la vida que para el problema del tráfico se hace más angustioso. Aumentan los números de vehículos en circulación, aumenta el número de comercios instalados en el medio central, pero lo que no aumenta es el ancho de las calles.

Justo con Corrientes, debe ensacharse la calle Cangallo, Belgrano e Independencia, que servirían como una gran escape

de los vehículos.

Como decíamos, el ensanche de la calle Corrientes se realiza con suma lentitud, y se debe a la falta de presupuesto.

Y como la situación es cada vez más difícil para el tráfico, se debe proceder a la obra de ensachado de las calles que actualmente se oponen al ensanche, cuando las plazas

de las calles.

En la vida que para el problema del tráfico se hace más angustioso. Aumentan los números de vehículos en circulación, aumenta el número de comercios instalados en el medio central, pero lo que no aumenta es el ancho de las calles.

Justo con Corrientes, debe ensacharse la calle Cangallo, Belgrano e Independencia, que servirían como una gran escape

de los vehículos.

Como decíamos, el ensanche de la calle Corrientes se realiza con suma lentitud, y se debe a la falta de presupuesto.

Y como la situación es cada vez más difícil para el tráfico, se debe proceder a la obra de ensachado de las calles que actualmente se oponen al ensanche, cuando las plazas

de las calles.

En la vida que para el problema del tráfico se hace más angustioso. Aumentan los números de vehículos en circulación, aumenta el número de comercios instalados en el medio central, pero lo que no aumenta es el ancho de las calles.

Justo con Corrientes, debe ensacharse la calle Cangallo, Belgrano e Independencia, que servirían como una gran escape

de los vehículos.

Como decíamos, el ensanche de la calle Corrientes se realiza con suma lentitud, y se debe a la falta de presupuesto.

Y como la situación es cada vez más difícil para el tráfico, se debe proceder a la obra de ensachado de las calles que actualmente se oponen al ensanche, cuando las plazas

de las calles.

En la vida que para el problema del tráfico se hace más angustioso. Aumentan los números de vehículos en circulación, aumenta el número de comercios instalados en el medio central, pero lo que no aumenta es el ancho de las calles.

Justo con Corrientes, debe ensacharse la calle Cangallo, Belgrano e Independencia, que servirían como una gran escape

de los vehículos.

Como decíamos, el ensanche de la calle Corrientes se realiza con suma lentitud, y se debe a la falta de presupuesto.

Y como la situación es cada vez más difícil para el tráfico, se debe proceder a la obra de ensachado de las calles que actualmente se oponen al ensanche, cuando las plazas

de las calles.

Crítica Automovilismo

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARNO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. (Socrates)

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

NOTAS DEPORTIVAS EDUCACION FISICA

Domingo 30 de Marzo de 1930

Nely Contestáble y Celia Rubin

Simpáticas Figuras del Teatro Fémima



Entre Gallos y Puyredón, el Tráfico Está Afectado en las Dos Direcciones

HAY DOS CALLES

EN PLAZO CENTRO QUE

ESTAN DESTRUIDAS

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

en las Dos Direcciones

Entre Gallos y Puyredón,

el Tráfico Está Afectado

LA DURACION DEL COCHE DEPENDE DE LA CONDUCCION

Es el automóvil, un elemento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

debe ser tratado con la máxima

precaución, para que su vida sea

lo más larga posible. El conductor

debe tener en cuenta que el

coche es un instrumento que

El A. C. A. Debe Activar la Organización de la B. Blanca

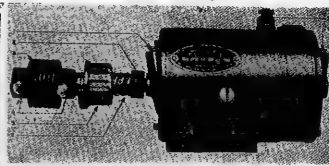
El Objeto del Bendix en el Mecanismo de los Automóviles

Este Ingenioso Dispositivo ha Solucionado el Problema de la Puesta en Marcha Automática, Facilitando la Conducción

SUS FALLAS MAS PROBABLES Y SU ARREGLO

La función del Bendix en los motores de automóviles, tiene gran importancia, pues es un mecanismo que sirve para transmitir el movimiento originado por el motorcito al arrastre, al volante del motor.

Este mecanismo, se descompone en cuatro partes principales: a) el motorcito, b) el eje de transmisión, c) el eje de arrastre, d) el eje de volante. El motorcito, que es el más importante, se descompone a su vez en dos partes: el eje de transmisión y el eje de arrastre. El eje de transmisión, que es el más importante, se descompone a su vez en dos partes: el eje de transmisión y el eje de arrastre.



Motor de arranque. — 1 Lubricador, 2 Eje del Inductor, 3 Recorrido, 4 Perno del volante, 5 Perno de arrastre, 6 Eje volante, 7 Conexión para el alambre del conmutador al motor de arranque

Excursión Familiar al Talar de Pacheco.

La C. D. del Moto Club Argentino, en su última sesión, resolvió efectuar, para el domingo 4 del presente, una excursión familiar, al Talar de Pacheco, célebre por su gran belleza.

A esa fin, designó una comisión especial compuesta por los señores: R. Pignatelli, J. Pignatelli y J. Pignatelli, para que corra con todos los trabajos necesarios para la mejor organización de la misma.

Posemos adelantar, que se están preparando la donación de numerosos objetos, para ser rifados durante la excursión, a la par que se están realizando diversos trabajos, que por su importancia, de llamar la atención, y con toda seguridad, la curiosidad de los participantes.

Los asociados e interesados que deseen participar en esta excursión, deberán acudir al momento en la secretaría del club organizador, ubicada en la calle Cangallo 1558, antes del sábado 5 del entrante mes de abril, a las 20 horas.

Para los que no tengan vehículos, notificamos que de la estación Rivadavia, a las 8 horas, 5 minutos, 15.30 y 15.45 horas.

Dado el entusiasmo reinante entre los asociados, podemos adelantar que el éxito de la excursión que nos ocupa está asegurado.

Aumenta la Adquisición de Automóviles en las Indias Orientales Holandesas

Las Indias Orientales Holandesas se están aproximando a una posición de primer orden como mercado importador de productos

El Moto Club Argentino Organiza Una Standard para Motocicletas y Motosidecars

Las autoridades del Moto Club Argentino, han encomendado a la Sub-Comisión de Carreras, el estudio del reglamento que regirá en la prueba Standard, que organiza esta institución, sobre un recorrido aproximado de 300 kilómetros.

Posemos adelantar que dicha prueba será libre para todo competidor, y se realizará a medida de las fuerzas de cada uno, siempre que no sobrepasen las dificultades con que se tropieza en la actualidad. Se han solicitado dos hermanos premios, para ser instituidos en dicha prueba, los que serán aumentados con otros adicionales en el futuro.

Al organizar esta prueba de por sí bastante interesante, ya que sirve a la vez para dar mayor impulso a los aficionados que carecen de máquinas preparadas, los directores han pensado con justicia que se debe estimular a aquellos que con más o menos éxito, pueden competir, y se ven imposibilitados por la falta de medios propios. Además se ha pensado con mucho detenimiento en dar campo de acción a elementos jóvenes a la par que a los que ya están acostumbrados a las pruebas futuras.

El lugar donde se efectuará esta prueba, no se ha fijado definitivamente, ya que donde se tiene pensado hacer, existen ciertas dificultades que se espera allanar a la brevedad en cuyo caso será muy posible que se adelante la época en que se piensa llevar a cabo dicha prueba.

Un Hermoso Recuerdo



El coche que se ve en esta fotografía, es el que utilizó el doctor Eckener, capitán del Graf Zeppelin, al cruzar la Tyte Water Oil como recuerdo de la vuelta al mundo realizada últimamente, y en la cual se utilizaron los productos de dicha compañía.

La carrera Standard a Bahía Blanca, y lo que aconsecia el informe. Blanca y regreso, así anunciados lo que podemos asegurar, es que ningún volante ha podido entrenarse para realizar durante la semana Santa. Pues bien, pese a los pocos días que faltan, el Automóvil Club Argentino no parece desanimarse a pesar de que la carrera sea tan difícil. Más, cuestión de tiempo.

El señalamiento del camino es la debida anticipación y que ya está en marcha. Debe asegurarse que el camino a Bahía Blanca no se lo suficientemente conocido como para que los participantes de una carrera se larguen a la conquista de los premios. Y el competidor se logra cuando el camino está señalado en una forma que evite confusiones o extravíos.

Ya hemos dicho que la importancia de esta carrera es grande. En la primera vez que se disputa en el sur del país una prueba a tan larga distancia y pasando por una zona tan peligrosa y riesga. El entusiasmo que se anunció ha despertado no solo a los que en esta capital donde el ambiente se halla preocupado por estas actividades deportivas, sino también a los que en las provincias de Buenos Aires, especialmente en aquellas zonas donde solo se han visto carreras de automotores entre voluntarios locales, y por

En los ministerios del Interior y Transportes de Francia se ha presentado un interesante proyecto. Se pretende en el sur de Francia con Niza, Marsella, Tolón, Burdeos, Brat, Lyon y Ginebra, por medio de una carretera automática de alto nivel de acuerdo con ese proyecto, los caminos se construirán sobre pilares de concreto reforzado a una altura de unos 7.50 metros y comprenderán dos filas de tráfico en una sola dirección, de 6 metros de ancho cada una.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

LOS STUDEBAKER "8"

SON ECONOMICOS EN TODO SENTIDO

"DE LUXE"



CON 6 RUEDAS DE ALAMBRE y

PORTA EQUIPAGE

SIN RECARGO DE PRECIO

Elegancia y Distinción — Terminación exquisita

Calidad de Campeones

Se Exhiben: ARENALES 868 STUDEBAKER

Sucursal Directa de Fábrica

Administración:

HERRERA 503

EL ÉXITO DEL WHIPPET SE EXPLICA FACILMENTE

Las carrocerías más grandes del Whippet, las líneas más bonitas, los colores suaves y brillantes, radiador y cubierta del motor más altos, gruesos guardabarros de una pieza que cubren y protegen de choques de choques, demuestran cada grande y hermoso puede ser un automóvil de bajo precio.

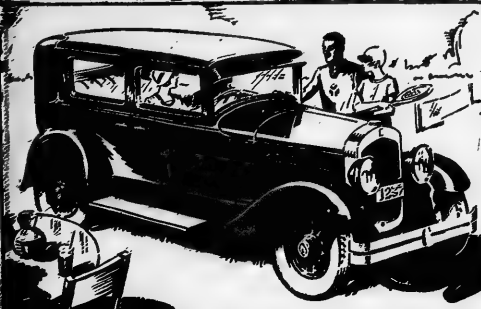
La comodidad de los automóviles Whippet, es igualada por sus interiores más espaciosos, asientos más anchos, moxilas más largas, y una cantidad de detalles que destacan al Whippet con caracteres bien definidos.

El agente Whippet más cercano, le ofrecerá con todo gusto una demostración de este automóvil superior, de precio reducido.

HAMPTON, WATSON & Cia. CERRITO 702 - AVENIDA ALVEAR 1466

San Martín 2625, Santa Fe

Menor costo de operación



CUATRO Whippet SEIS

Carrera de Alto Nivel para Unir a las Principales Ciudades Francesas

En los ministerios del Interior y Transportes de Francia se ha presentado un interesante proyecto. Se pretende en el sur de Francia con Niza, Marsella, Tolón, Burdeos, Brat, Lyon y Ginebra, por medio de una carretera automática de alto nivel de acuerdo con ese proyecto, los caminos se construirán sobre pilares de concreto reforzado a una altura de unos 7.50 metros y comprenderán dos filas de tráfico en una sola dirección, de 6 metros de ancho cada una.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

La importación de camiones aumentó en el 11 por ciento: 1.836 camiones en el año anterior.

Elto Plegadizo EL MOTOR MARINO PORTATIL MAS LIVIANO DEL MUNDO



Ideal para transformar un bote en lancha automóvil.

Pesa sólo 15 kilos y se dobla en el medio, ocupando muy poco lugar.

Silencioso, Económico, Liviano y Resistente

En 6 mensualidades, sin recargo alguno

Solicite catálogo

C. Goffre & Cia.

PARANA 720-44

BUENOS AIRES



AGENCIAS DISPONIBLES EN EL INTERIOR

En las principales ciudades de la Argentina

En las principales ciudades de la Argentina


AGENCIAS DISPONIBLES EN EL INTERIOR

En las principales ciudades de la Argentina

En las principales ciudades de la Argentina

SERVICIO

EN la Ford Motor Company damos tanta importancia al Servicio como a las ventas. ¶ Ha sido siempre nuestra norma considerar que la venta de un producto Ford no representa la terminación de nuestras relaciones con el comprador, sino que para nosotros significa una nueva obligación con ese cliente, y nuestro deber es velar constantemente por el buen funcionamiento del producto que nos ha comprado. ¶ Estamos tan interesados en que el funcionamiento de su coche le resulte económico, como lo puede estar él en que el precio del producto que fabricamos sea bajo, sin desmedro de la calidad. ¶ Para nosotros esto no representa otra cosa que un buen negocio. ¶ Si nuestro producto rinde buen servicio al comprador, si éste está satisfecho, las ventas, entonces, se cuidarán solas. ¶ Es por esta razón que hemos establecido un control de "servicio" permanente, con el fin de atender a todos los productos Ford en forma económica, y mediante procedimientos modernos. ¶ Queremos que todo aquél que posea un producto Ford sepa a qué tienen derecho en materia de servicio, de manera que pueda aprovecharse de todas las ventajas que este servicio le ofrece.



FORD MOTOR COMPANY

Servicio Ford No. 19

